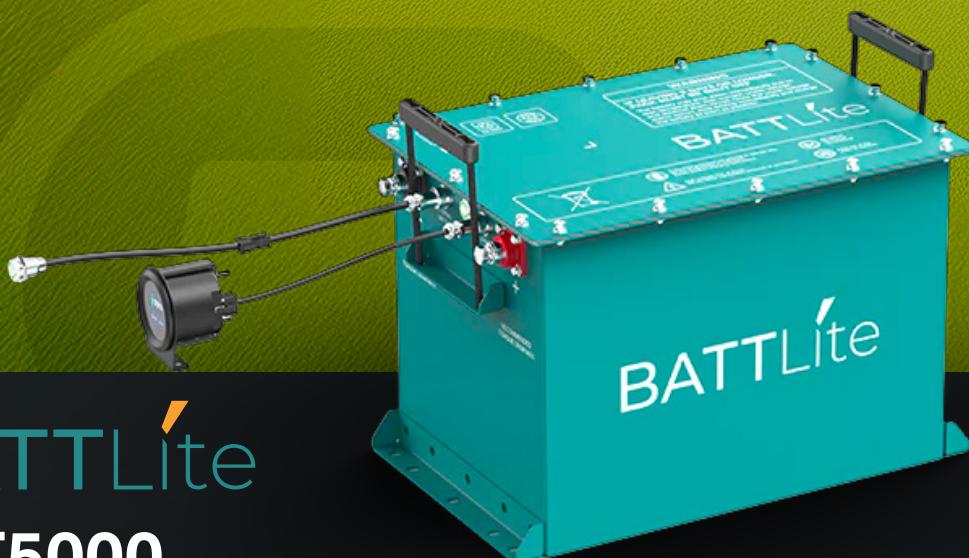


## Batteries LiFePO<sub>4</sub> pour voitures de golf

Trajets plus fluides  
Autonomie prolongée  
Sécurité améliorée  
Efficacité supérieure



# BATTLite BAT5000

### Puissance motrice verte et abordable

10 ans de durée de vie prévue

> 4 000 cycles

IP67 indice de protection

0 maintenance

> 1 an de stockage lorsqu'elle est entièrement chargée

Surveillance Bluetooth



#### Surveillance des données à distance

Le compteur SoC minimalisté prend en charge le suivi des données et les mises à jour à distance via l'application compatible Bluetooth.



#### Design ultra-compact

La technologie Cell-to-Pack (CTP) garantit une conception plus compacte, compatible avec davantage de modèles de voitures de golf.



#### Haute puissance

Un courant de décharge élevé permet un démarrage plus rapide et une conduite plus efficace.



#### Prête à remplacer (Drop-In Ready)

Compatible avec une installation facile et un remplacement direct des batteries au plomb traditionnelles.

# 2 495,00 \$

**La sécurité d'abord,  
roulez en toute confiance**

## Protection de sécurité à 6 niveaux



### Sécurité des matériaux

Sécurité incendie avec des matériaux ignifugés classés UL94 V-0



### Sécurité des cellules

Cellules LiFePO4 fiables, de qualité automobile



### Sécurité de fabrication

Contrôle de qualité intelligent et strict sur l'ensemble du processus de fabrication



### Sécurité du BMS

BMS optimisé et intelligent avec de multiples protections de sécurité



### Sécurité du pack

Tests UL2271 réussis : vibrations et emballage thermique



### Certification de sécurité

Cellules certifiées selon plus de 10 normes industrielles, telles que IEC 62619 et UL 1642

## Spécifications Techniques

Modèle : BAT5000

Tension nominale	51,2 V
Capacité nominale	100 Ah
Énergie nominale	5,10 kWh
Durée de vie (cycles)	> 4 000 cycleskWh
Courant continu de charge / décharge	20 A / 130 A
Courant de charge / décharge maximum	40 A / 300 A
Autonomie par charge complète	40–50 miles (64–80 km)
Plage de température de fonctionnement	Charge : 32–131 °F (0–55 °C) Décharge : -4–131 °F (-20–55 °C)
Plage de température de stockage	1 mois : -4–131 °F (-20–55 °C) 1 an : 32–95 °F (0–35 °C)
Indice de protection	IP67
Dimensions (L × I × H)	410 × 275 × 270 mm (16,14 × 10,83 × 10,63 po)
Poids	110,23 ± 4,41 lbs (50 ± 2 kg)
Jauge	Numérique
Connecteur pour chargeur intégré à l'intérieur du véhicule	

Note : Toutes les données sont basées sur les procédures de test standard BATT Lite ; les performances réelles peuvent varier selon les conditions locales.